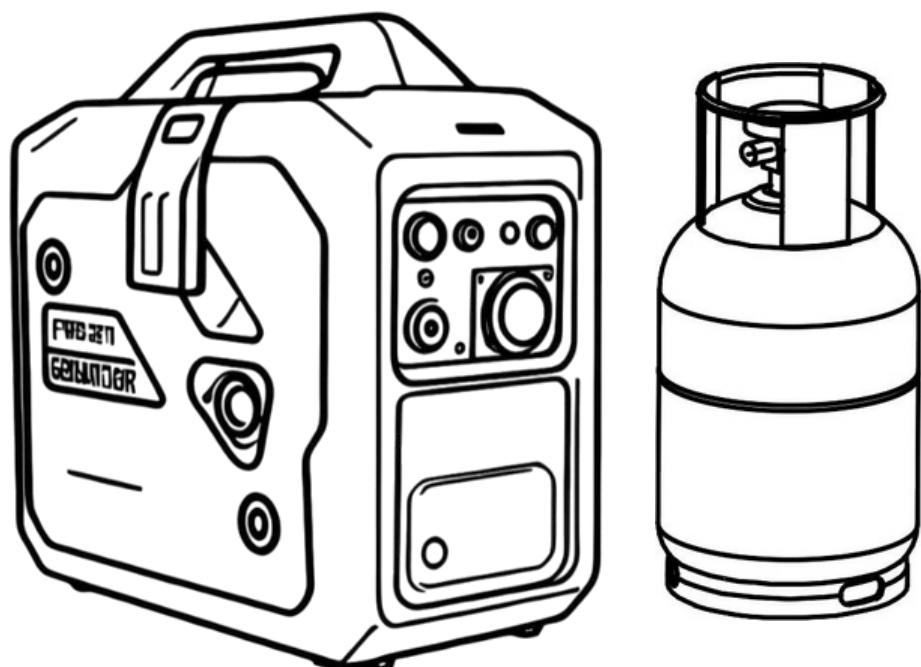




PowerForge  **USA**

A NAME YOU CAN TRUST

**גנרטור אינורט
היברידי בנזין וגז
מדריך למשתמש
PFI-2.8K-S G**



תודה שקנית גנרטור מבית PowerForge

- זכויות היוצרים של מפרט זה שייכות לחברתנו בלבד.
- אין להעתיק את תוכן המדריך ללא אישור בכתב מהחברה.
- החברה שומרת לעצמה את הזכות לשנות את המוצר ולעדכן את המדריך ללא הודעה מוקדמת.
- ספר זה הוא חלק אינטגרלי מהגנרטורים ויש לכלול אותו במכירת הגנרטורים.
- מדריך זה כולל הוראות לתפעול ולהתחזקה של גנרטורים. אני קרא את ההוראות בקפידה לפני השימוש. פולה לא נכונה עלולה לגרום לביעות בטיחות או לנזק לציוד. תפעול נכון ובטוח יאריך את חי' השירות של הגנרטור.
- החברה תמשיך לחדש ולשפר את העיצוב ואת איזמות המוצרים.
- כל תוכני הספר זהה תואמים את המוצרים העדכניים ביותר בזמן הדפסת הספר.
- במקרה של בעיה או חוסר ידע לגבי הגנרטור, נא לפנות למחלקת השירות לאחר המכירה של החברה:

גומן ציוד הנדיי בע"מ

ההדרים 38, אשדוד

gce@gce.co.il

08-6765477

gce.co.il



- אני פועל לפי הוראות ספר מדריך למשתמש זה כדי להבטיח שהגנרטור יהיה בטוח ואמין.
- יש לקרוא את המדריך לפני השימוש. פולה שגואה עלולה להוביל לביעות בטיחות או לנזק לציוד.

ازהרות בטיחות

הבטיחות האישית שלך ושל אחרים, כמו גם של רכושך, חשובה מאוד. נא לקרוא בעיון את אזהרות הבטיחות המופיעות במדריך או בבדיקות על הGENERATOR. אזהרות הבטיחות מציננות את הסכנות שועלות לפגוע בך או באחרים. אזהרות הבטיחות כוללות: "ازהרה", הפרטים הם כדלקמן.



- אתה עלול להיפצע באורח חמוץ או להיות בסכנה חיים אם לא תיעקב אחר ההוראות.
- אתה עלול להיפצע קלות אם לא תיעקב אחר ההוראות.
- הGENERATOR שלך או רכוש אחר עלולים להיפגע אם לא תיעקב אחר ההוראות.

התקנה והפעלה ראשונית של המבשיר בגפ"ם תעשה על ידי טכנאי גז מומחה בלבד!

תוכן עניינים

ازהרות בטיחות

תוכן עניינים

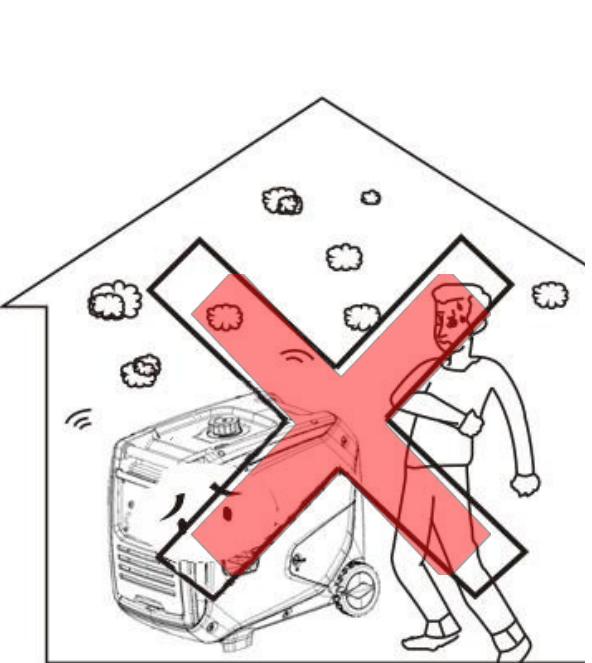
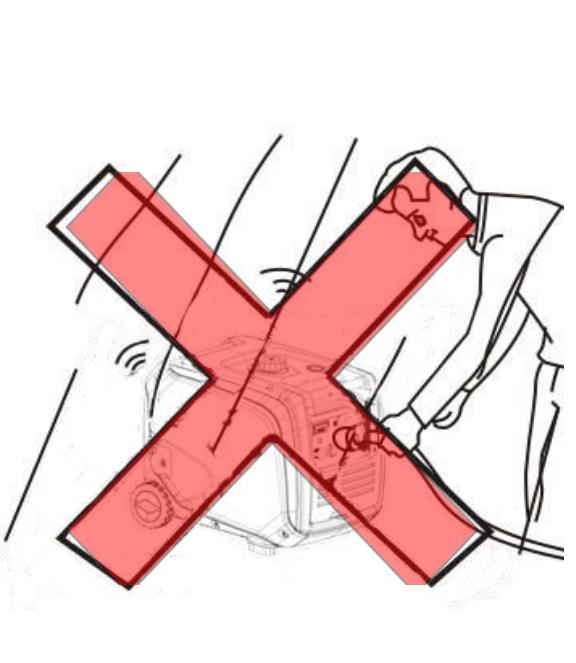
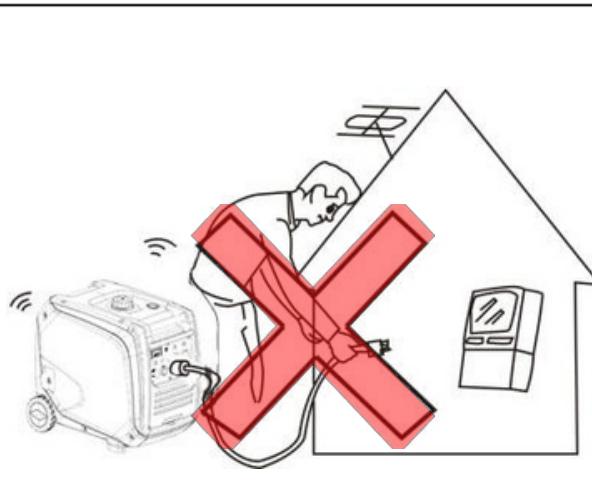
6.....	מידע על בטיחות
6.....	• מפרט בטיחות
7.....	• דרישות מיוחדות
8.....	մՃկօթ աշխարհ պատճենի
9.....	Զիա՞ն ըշտափութեան
9.....	• Տեսական ըշտափութեան
10.....	• Լոշ բերա
11.....	• Մասթ զամ և մասթ սիծորի
12.....	Մարդաբանութեան բերա
12.....	• Մարդաբանութեան բերա և գծ
12.....	• Մարդաբանութեան շման (չափավոր)
13.....	• Նորտ այնդիկացիա շման (ածուղակ)
13.....	• Նորտ այնդիկացիա շման (օրոք)
13.....	• Մարդաբանութեան բերա աներգիա
14.....	• Տրմանակ արքա
14.....	Հանուններ
14.....	• Բնակչութեան գծ
16.....	• Շման
17.....	• Կառավարութեան ածուղակ
18.....	• Մարդաբանութեան ածուղակ (մարդաբանութեան ածուղակ/մարդաբանութեան ածուղակ)
18.....	• Մարդաբանութեան ածուղակ մասթ սիծորի
19.....	• Տրմանակ արքա
19.....	Տարրական պատճեն
19.....	• Հանուններ պատճեն
20.....	• Արքա պատճեն
21.....	• Ջր ջրական
23.....	Հանուններ պատճեն
23.....	• Հանուններ պատճեն

25.....	מעבר בין סוגי דלק
25.....	כיבוי הגנרטור
26.....	תחזקה
28.....	• החלפת שמן.....
29.....	• פילטר אויר.....
30.....	• מצת (פלאג).....
31.....	אחסון
32.....	דיהוי תקלות
34.....	דיאגרמת מעגל חשמלי
36.....	פרמטר

מיעד בטיחותי

מפורט בטיחות

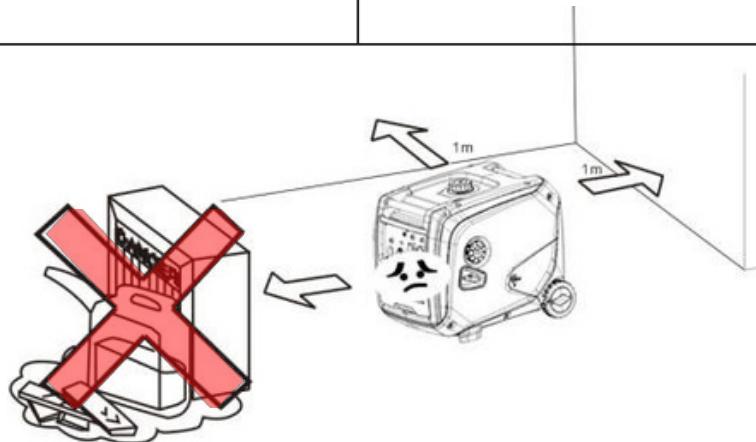
אנא קרא והבן היטב את המדריך זהה לפני הפעלה. הכרת נהלי הפעלה הבטוחים של גנרטורים יכולה לעזור לך להימנע מתקונות.

	
<p>אין להפעיל את הגנרטור בתוך הבית או בחלל סגור</p>	<p>אין להפעיל את הגנרטור בסביבה לחיה או רطובה</p>
	
<p>חבר מכים רק לאחר התנועה ולאחר שנורת החיווי בצבע ירוק דולקת רציף #6 - "OUTPUT" עמוד 10)</p>	<p> אסור לעשות בזמן תדלוק</p>



אל תשפוך דלק בזמן התדלק.

אל תתדלק בזמן שהגנרטור פועל.



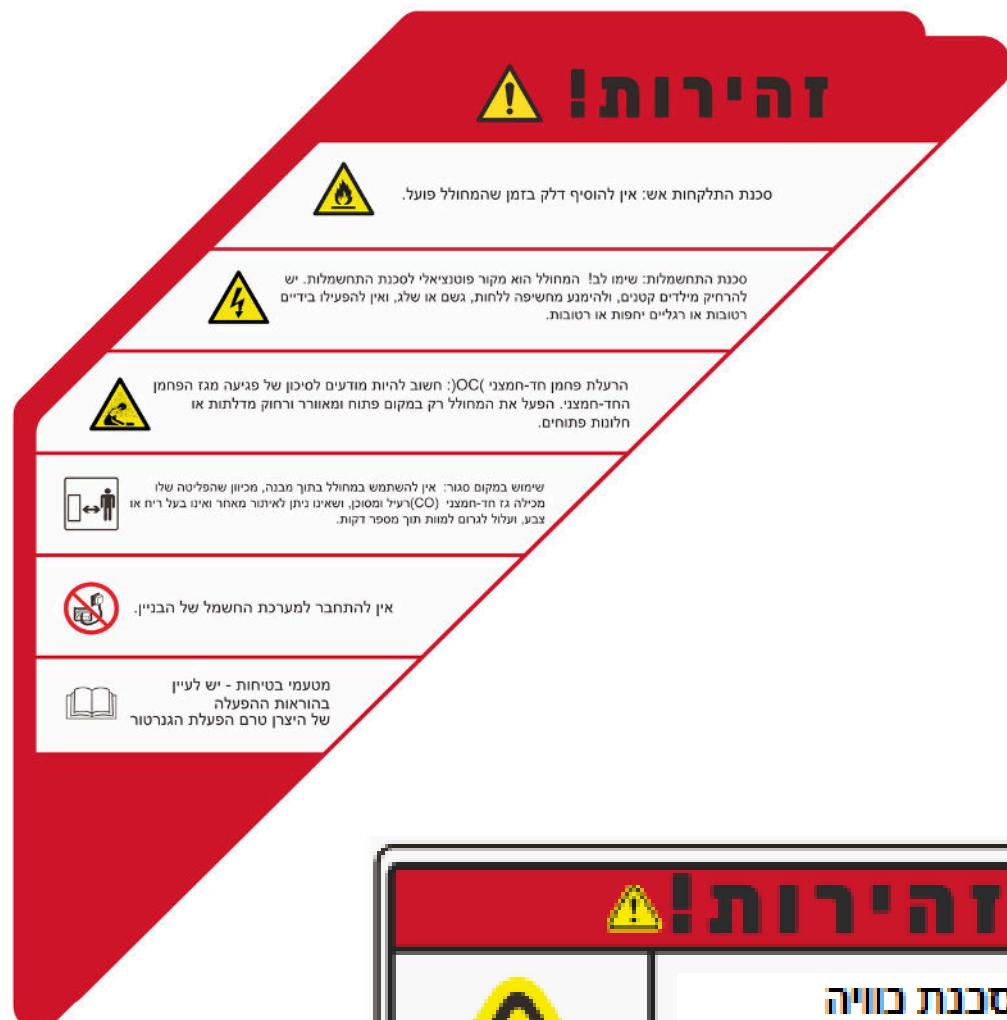
הרחק את הגנרטור לפחות מטר אחד (1) ממחפצים או קירות מצד הгенרטור בזמן השימוש. למען הבטיחות - אין לאחסן פריטים דליקים בסביבת הגנרטור מחשש להתלקלחות אש.

דרישות מיוחדות

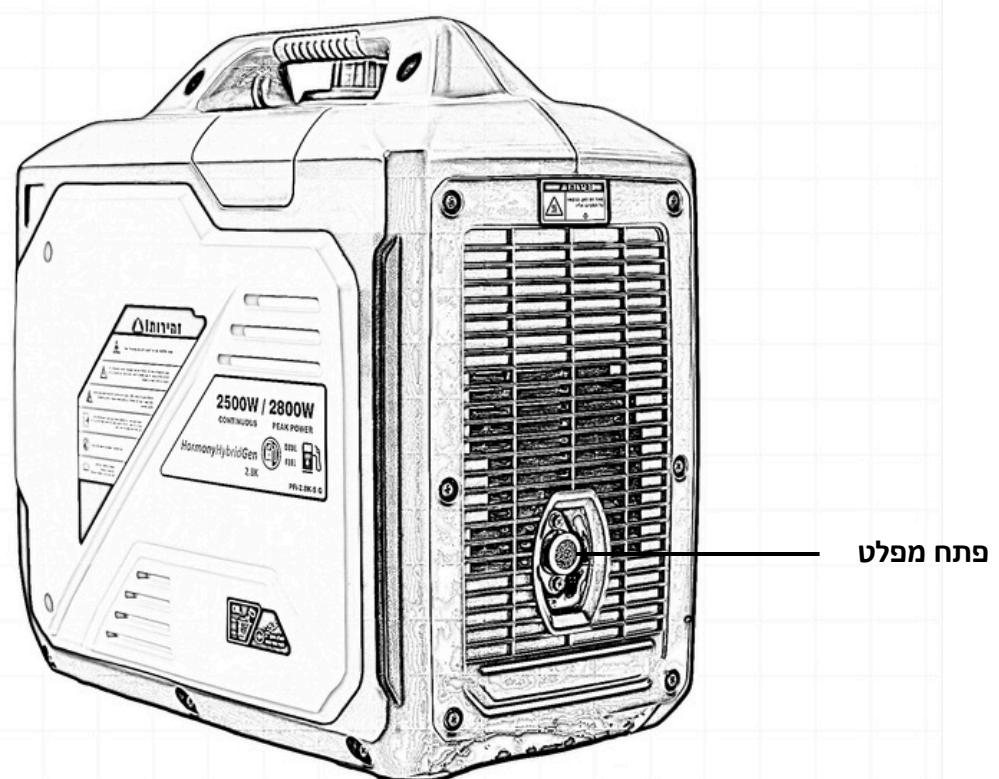
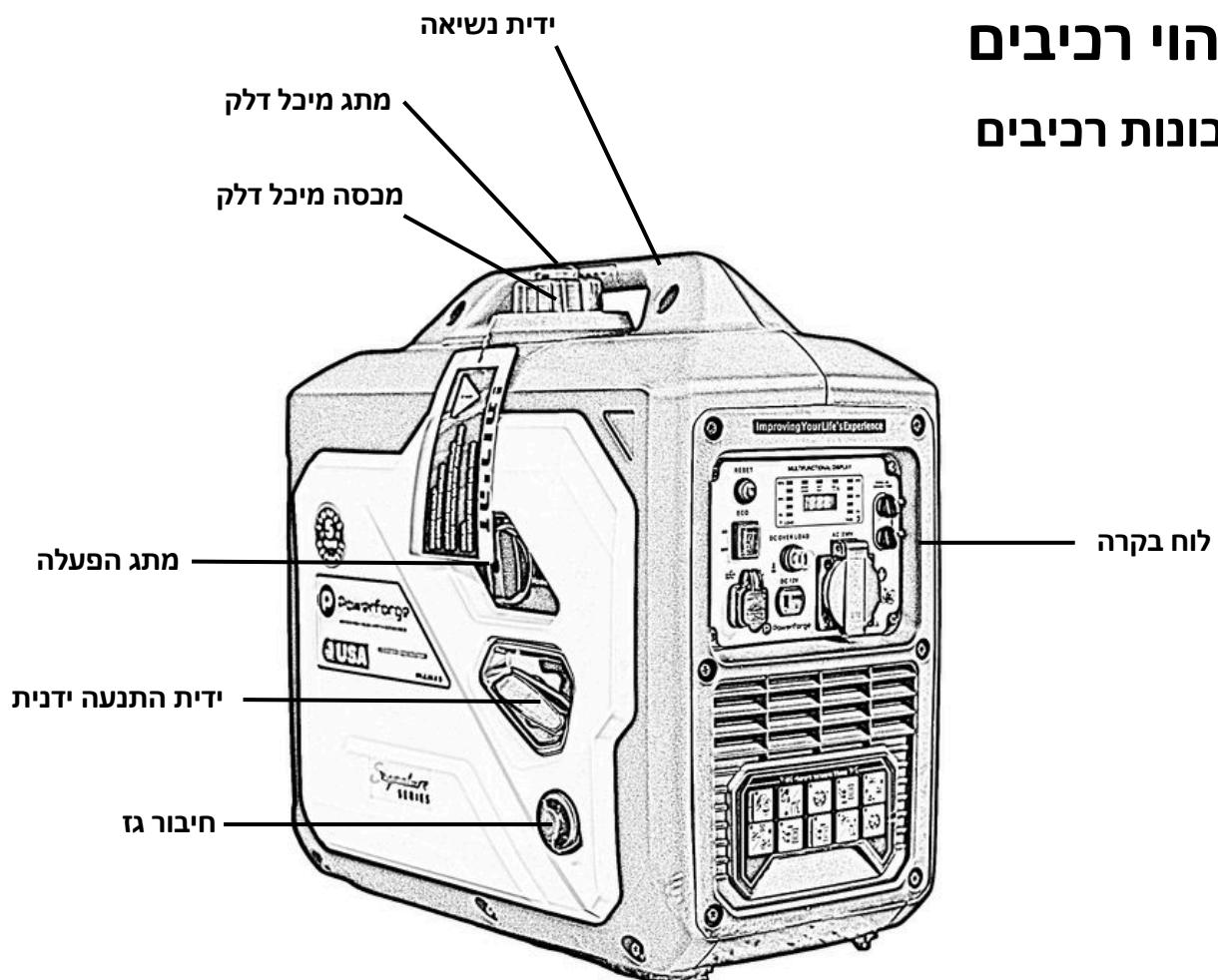
- ציוד חשמלי, כולל חוטים ותקעים, לא צריכים להיות חשופים.
- מפסק הזרם צריך להתאים לציוד הגנרטור. במקרה של החלפה, יש לשתמש בבדיקה באותם פרמטרים וביצועי המפסק המגן.
- יש לחבר את הגנרטור להארקה לפני השימוש.
- עליך לעמוד בדרישות הבאות אם אתה רוצה להשתמש בקו הארץ: 4 מ"מ², פחות מ-100 מטר.

מדבקות אזהרת אבטחה

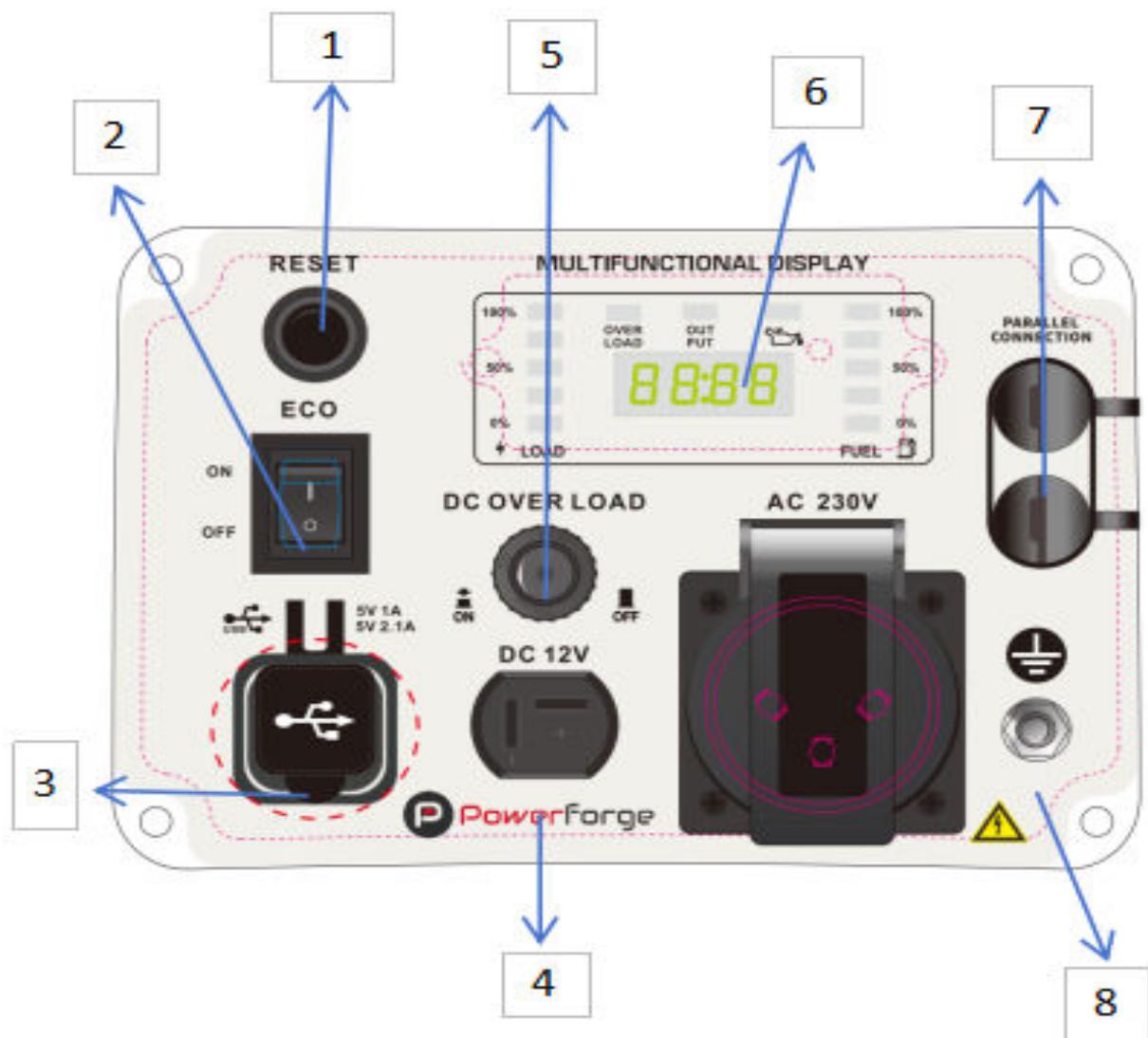
שימוש לב מדבקות האזהרת לפני השימוש.



זיהוי רכיבים תכונות רכיבים

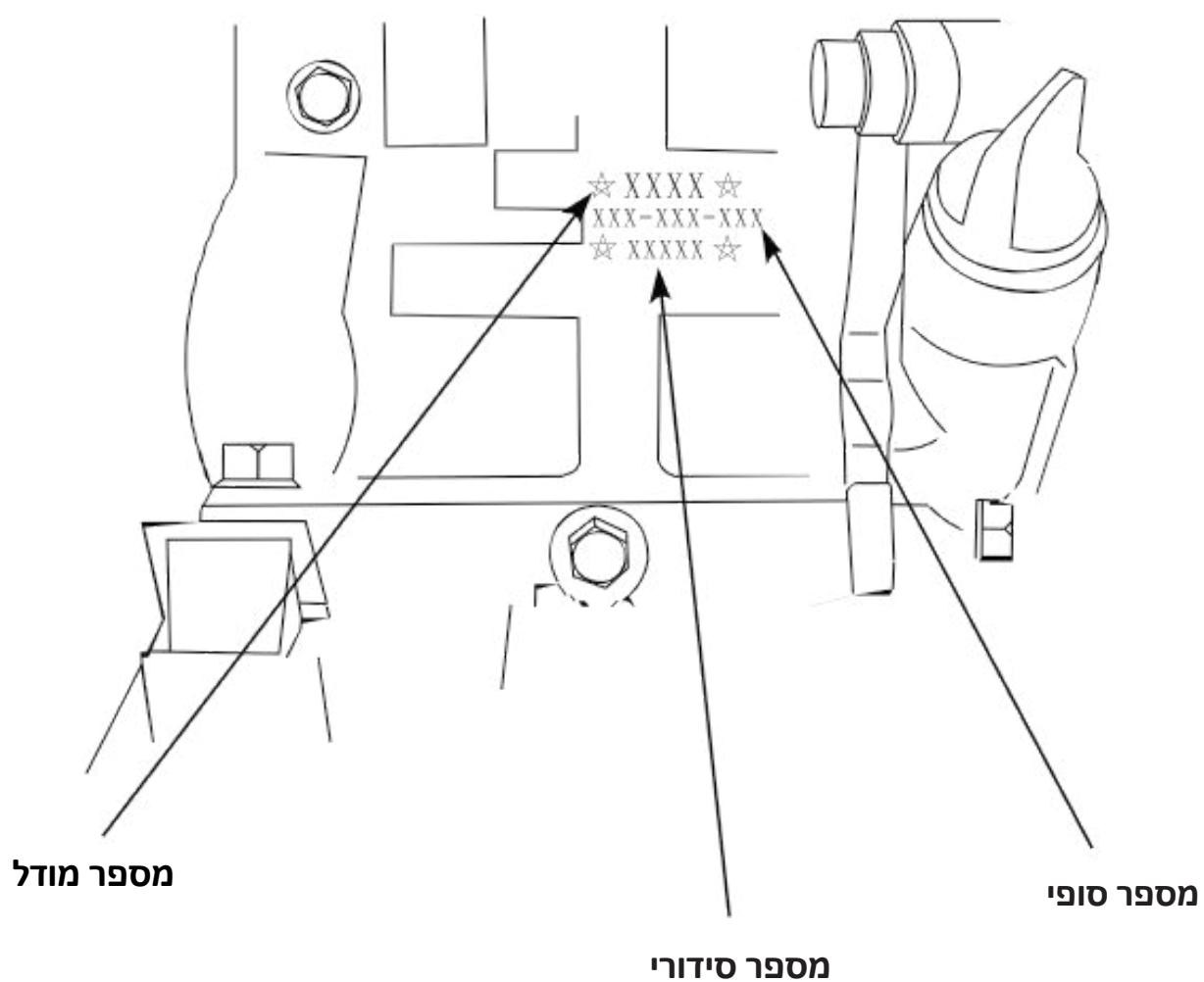


לוח בקרה



1. בפטור אתחול זרם
2. מצב ECO
3. שקע USB
4. שקע לטעינה מצברים
5. מתג אתחול DC
6. מסך תצוגה
7. חיבור מקביל
8. הארקה

מודל ומספר סידורי



מערכת בקירה

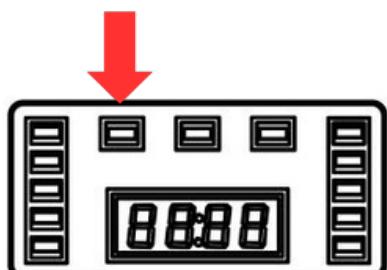
מתג מערכת בנזין וגז

דגמי סדרת "דלק כפול" כוללים פונקציה של מתג אוטומטי בין LPG לבנזין. באשר שני הדלקים מסופקים, המערכת נותנת עדיפות לשימוש ב-G-LPG. באשר ה-G-LPG נגמר או שיש התערבות ידנית לספקת ה-G-LPG, המערכת מזהה שלחץ האויר נמוך מדי כדי לענות על אספקת ה-G-LPG לגנרטור, ואז היא מתחלפת אוטומטית לשימוש בבנזין. באשר ה-G-LPG מופעל במהלך השימוש בבנזין, המערכת מתחלפת ל-LPG ומנתקת את אספקת הבנזין.



- באשר לחץ ה-G-LPG אינו מספיק, עשוי להיות מספר מחזרים של החלפת דלק. בשלב זה, מומלץ למפעיל לסגור את מקור ה-G-LPG כדי למנוע ירידה באיכות הפלט החשמלי שנגרמת על ידי החלפות מרובות של דלק בגנרטור.
- באשר ה-G-LPG משמש כדלק, צינורות הדלק החיצוניים ומיכל הגז של מערכת הגנרטור חייבים להיות מהודקים היטב. לאחר ההידוק, הפעל את מקור ה-G-LPG ובודק שוב אם יש דליות.

מערכת התרעת שמן (צהוב)

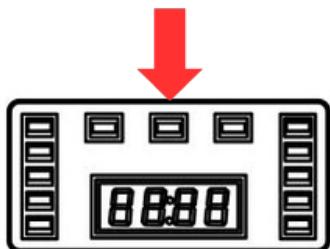


מערכת הגנת שמן המניע תפיסק את המנוע אוטומטית אם השמן אינו מספיק, ונורת האינדיקציה של השמן תידלק. בדוק את רמת השמן ומלא אותו אם יש צורך, ואז הפעל את המנוע שוב.



אם נורת האינדיקציה של השמן מהבהבת במשך כמה שניות, זה אומר שהקיבולת של השמן אינה מספקת. מלא את השמן והפעל את המנוע מחדש.

נורת האינדיקציה עומס יתר (אדום)



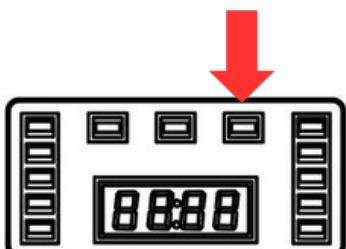
באשר נורת עומס יתר מבהבהת, הגנרטור עבר את גבול עומס יתר, ובזמן זהה מפסיק העומס של ה-AC וופעל וייעזר את הגנרטור כדי להגן עליו. נורת הפעולה (ירוק) תיבבה, ונורת העומס (אדום) תידלק, אך המנווע לא ייבבה.

בעת שהנורה של העומס דולקת והגנרטור אינו מפיק פלט, יש לנ��וט בפעולות הבאות:

- הסר את הצד המחבר וכבה את המנווע.
- הפחית את הסך הכלול של הספק הצד החשמלי המחבר כך שייהי בטוווח הפלט המדווג.
- בדוק את כניסה האוור הקר כדי לראות אם היא חסומה או אם יש חלקים רלוונטיים אחרים שאינם פועלים בצורה תקינה. אם יש, תיקן זאת מיד.
- הפעיל את המנווע מחדש לאחר הבדיקה.

הערה: באשר משתמשים הצד החשמלי עם זרם התחלתי גבוה (כמו מדחס ומשאבת שקיעה), נורת האינדיקציה של העומס עשויה להבהב ממשך כמה שניות; אך זה אינו נחשב לתקלות כפי שהוזכר קודם.

נורת האינדיקציה של ה-AC (ירוק)



נורת האינדיקציה של ה-AC דולקת באשר המנווע מופעל ופועל בצורה תקינה.

מתג חיסכון באנרגיה

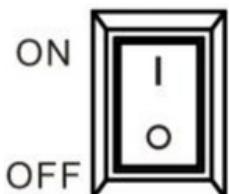
① "NO"

באשר המתג במצב "NO" המתקן לחיסכון באנרגיה שולט במהירות המנווע בהתאם לעומס המחבר אליו, מה שmobiel לשיפור בצריכת הדלק ורעש נמוך.

"OFF" ②

באשר מתג ה-eco-mode נמצא במצב "OFF", המנוע פועל ב מהירות מדורגת (4800 סל"ד) ללא קשר אם העומס מחובר או לא.

eco-mode



טיפ: כאשר משתמשים במשאבות שקיעה, כגון מדחס אוויר, יש לכבות את ה-ESC מכיוון שהוא דורשת זרם תחליتي גבוה.

טרמינל הארקה

טרמינל הארקה מחובר לחוט הארקה כדי למנוע התחלפות. באשר ציוד חשמלי מוארך, הגנרטטור חייב להיות מוארך גם כן.



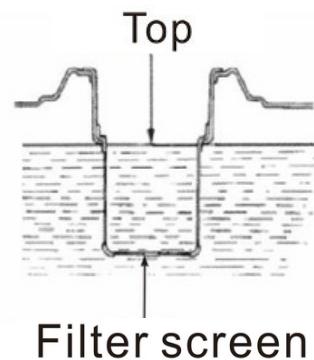
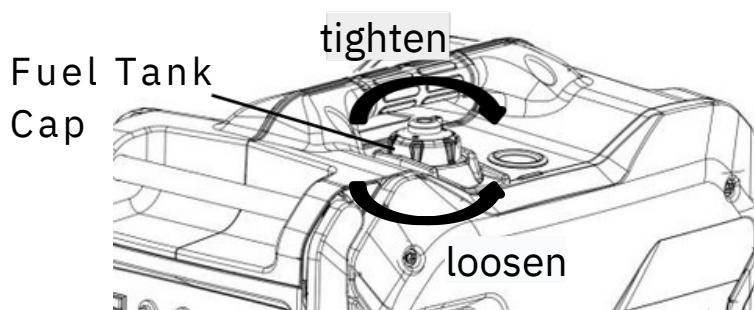
טרמינל הארקה

הכנות

בנץין, גז



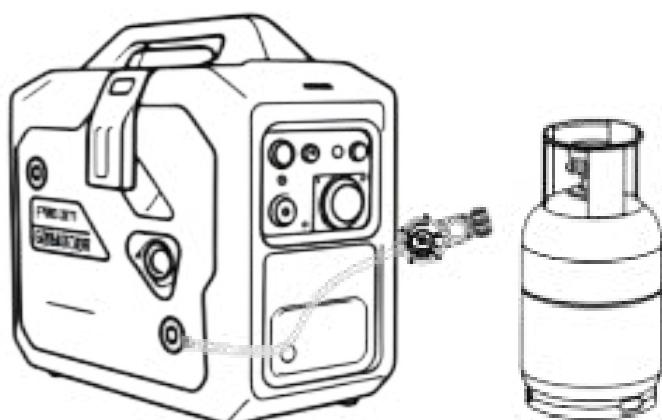
- **התקנה והפעלה ראשונית של המכשיר בגפ"מ תעשה על ידי טכנאית גז מורשתה בלבד!**
- דלק הוא חומר דליק ורעיל. אנא קרא את הוראות הבטיחות בקפידה לפני התדלק (ראה עמוד 6 לפרטיהם).
- אל תמלא את השמן עד הסוף, כי השמן יישפר כאשר מיכל הדלק מתחמם.
- לאחר התדלק, ודא שהמכסה של מיכל הדלק מהוודק.



- כדי להפעיל את המנוע, יש לסובב את בריח האויר (נשם אוויר) של מכסה המיכל למצב "ON" כדי שלא ייווצר ריק (וvakum) במיכל אשר ימנع מהדלק לזרום למאיד (קרבורטור) "ויחנק" את הгенרטור.
- במהלך אחסנה או הובלת הгенרטור, יש לסובב את מתג האוורור של מכסה המיכל למצב "OFF" כדי למנוע אידי של הדלק ופליטת ריחות וגזי דלק רעילים.



- לפני חיבור ה-LPG, ודא שהמחבר של צינור הגז מחובר בצורה אמינה. במקרה של דליית גז, נזק לצנרת וכו', סגור מיד את מקור הגז ותזמן טכני מוסמך לתיקון
- זכור: חיבור והפעלה ראשונית של הгенרטור על גפ"ם תעשה ע"י טכני מוסמך בלבד**



WARNING

- לאחר התדרוק, נגב את שאריות הבנזין עם בד רך ונקי כדי למנוע נזק לשילדה הפלסטיק.
- יש להשתמש בbenzin נטול עופרת, מכיוון שבנzin עם עופרת יכול לגרום לנזק חמור לחלקי המנווע הפנימיים.

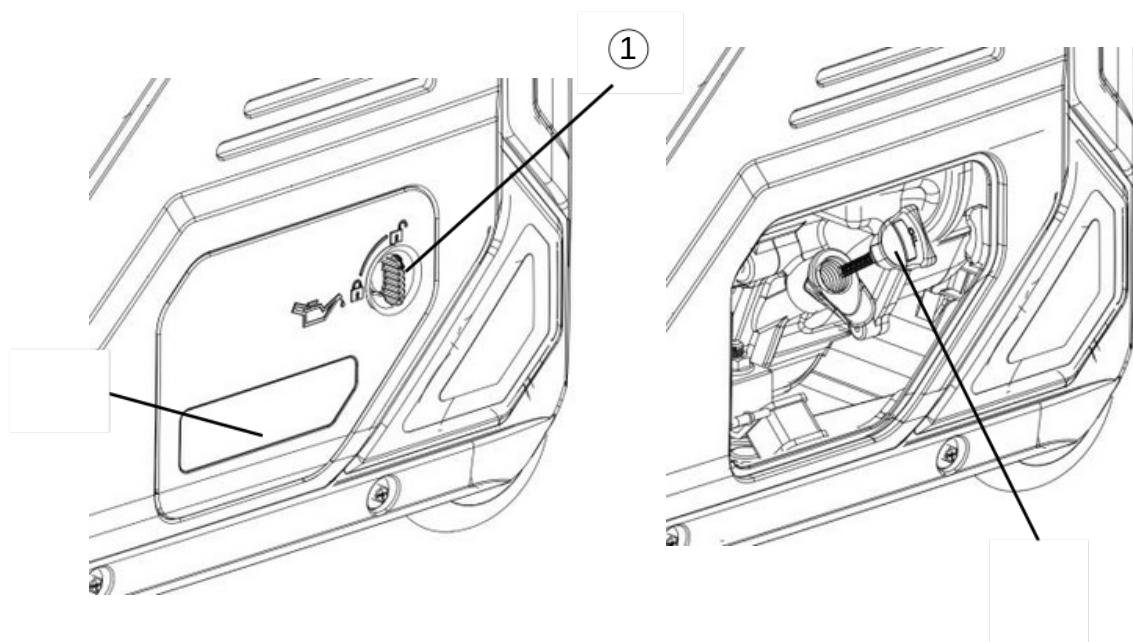
דלק מומלץ: בנzin נטול עופרת
KİBOLAT MIYL HADLAK: 5 ליטר
גז מומלץ: גפ"מ (LPG) המשווק בישראל ע"י ספקי גז מורשים בלבד

שמן

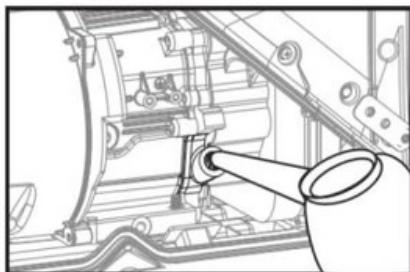
WARNING

הגנרטור נמסר ללא שמן. אל תתנייע את הגנרטור ללא כמות שמן מספקת במנוע.

- יש למקם את הגנרטור על משטח אופקי.
- סובב את הכפתור ① למצב NO ו הסר את דלת תחזוקת השמן ②.
- פתח את מכסה השמן ③.

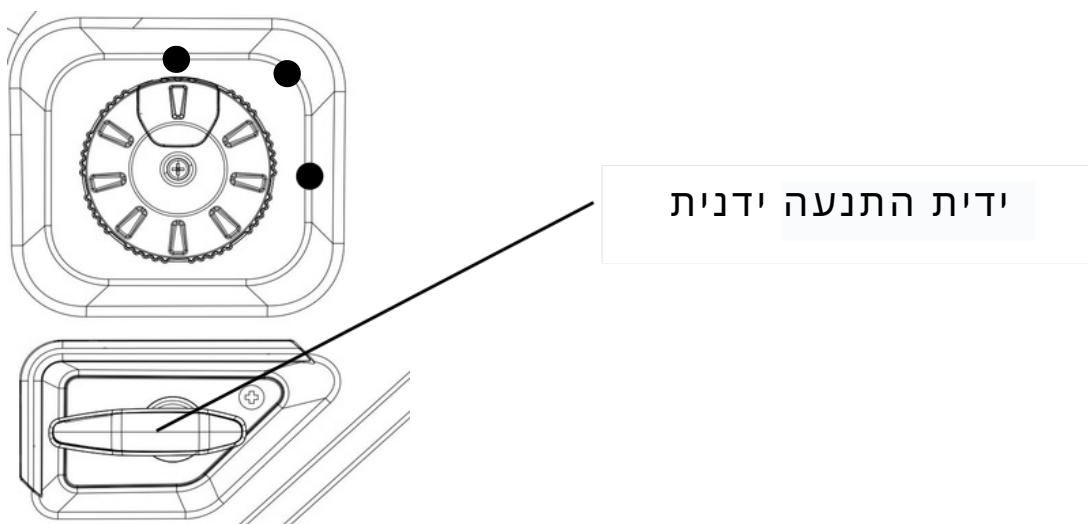


- הזרק את הכמות המצוינת של שמן מומלץ והדק את מכסה השמן.
 - החזר את דלת תחזוקת השמן וסובב את הקפטור למשב OFF.
- שמן מומלץ: SAE 10W-40 SJ דרגת שמן מומלצת: סטנדרט API סוג SE או גבואה יותר

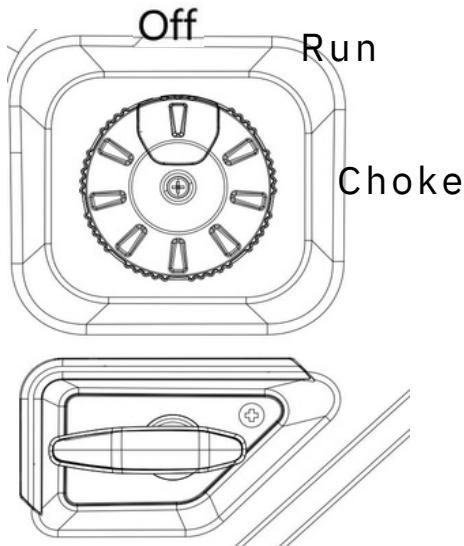


ידית התנועה ידנית

משור בעדינות את ידית הפעלה כלפי מעלה עד שתऋיגש בהתגדות, ואז משור אותה בפתחות החוצה.



אל תאפשר לידית הפעלה לחזור במהירות לאחר הפעלה, אלא החזר אותה בעדינות למקום.



Starting Switch

מtag שלושה באחד (Off/Run/Choke)

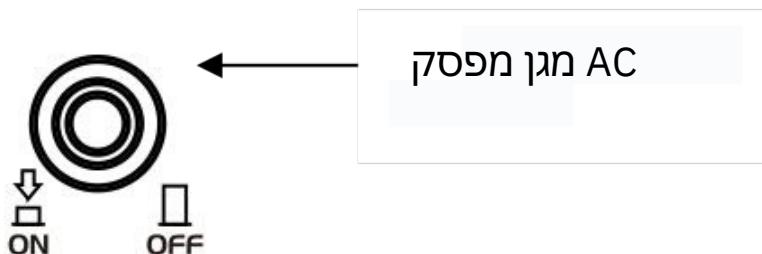
מtag הדלק הוא המכשיר שمبקר את זרימת הדלק מהמיכל לקרבורטור. לאחר הביבו, ודא שכפטור הפעלה על מtag הפעלה נמצא במצב "OFF". מtag הדלק המסתובב מנטק את הדלק כאשר בפתור הפעלה מציבע על מצב כבוי, ומספק דלק כאשר בפתור הפעלה מציבע על מצב ריצה או צינון.

בפתור הפעלה החשמלי הוא מכשיר בקרה שמניע את סוללת הפעלה המובנית ביחידה כדי להניע את המנווע. כאשר מtag הפעלה המסתובב מציב את מtag הפעלה החשמלי במצב ריצה או הפעלה ואתה לווח על בפתור מtag הפעלה החשמלי, המנווע החשמלי הפעלה מניע את המנווע להתחיל.

המספק מספק למנווע הבנזין תערובת עשרה בשמן בהפעלה קרה. כאשר מנווע הבנזין מתחילה, מtag הפעלה המסתובב מציב את בפתור הפעלה במצב "צינון". אך לאחר הפעלה, מtag הפעלה חייב להיות מסובב במצב "ריצה". כאשר מנסים להפעיל מנווע חם ולא מצליחים להפעיל אותו בדרך הנ"ל, יש לסובב את המtag במצב "RUN" ולהפעיל אותו שוב.

AC מגן מספק

עומס יתר של זרם יכול לבבות אוטומטית את מספק המגן. יש להימנע מקצר במעגל ועומס יתר. אם המפסק מכובה אוטומטית, יש לוודא לבדוק את מצב העומס לפני שמחזירים אותו למצב פתוח



טרמינל הארקה

טרמינל הארקה הוא טרמינל מיוחד המשמש להארקה הGENERATOR בלבד.



שימוש בגנרטור

תנאים אופטימליים לסביבה עבודה תקינה

ניתן להפיק את המיטב מהגנרטור בהפעלה בתנאים הבאים:

- טמפרטורה: (C°-5) - (40°C)
- לחות: מתחת ל 95%
- גובה מעל פני הים: עד 1000 מטר

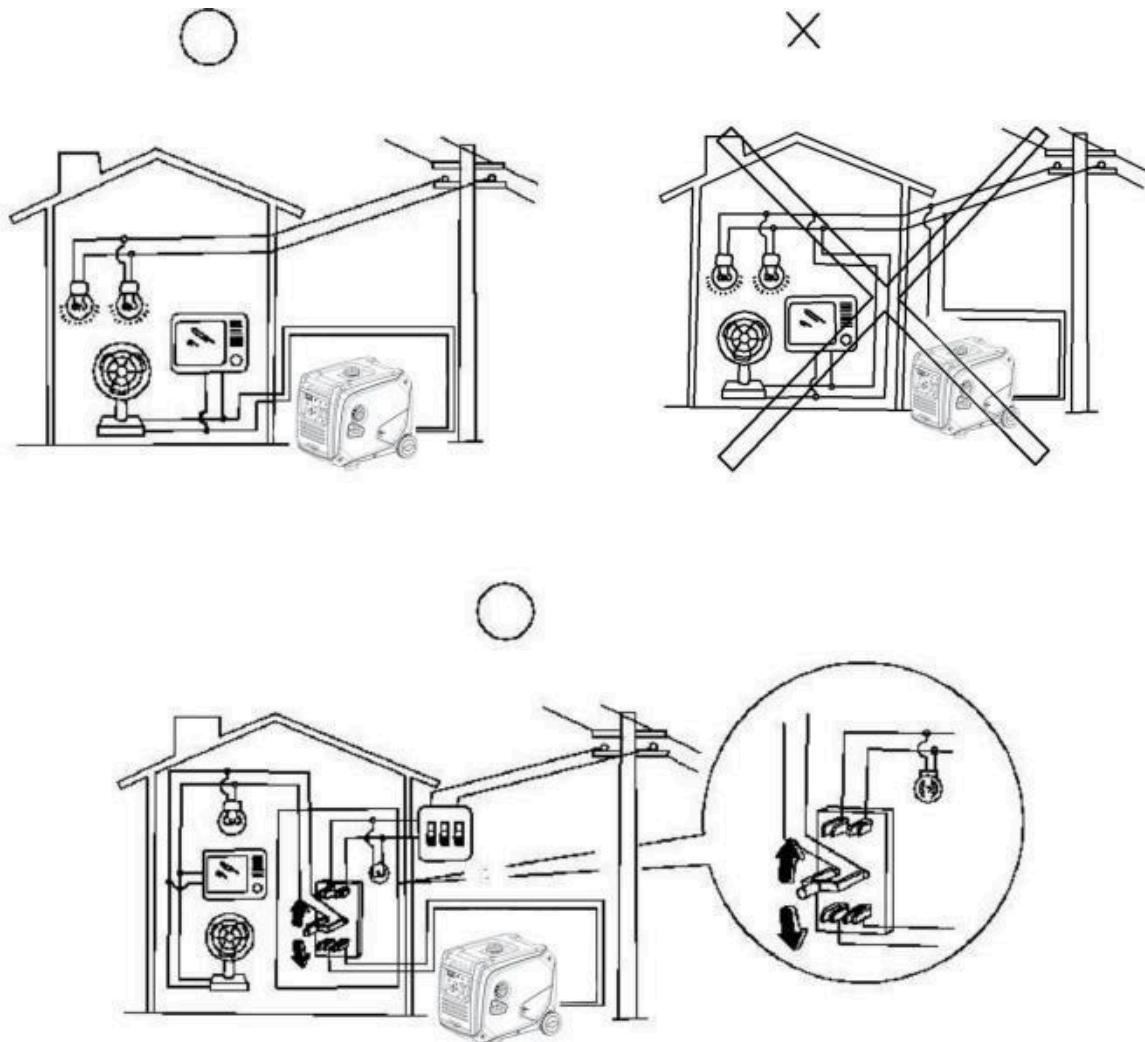
שימוש לב: הפעלת הגנרטור מחוץ לטווחים המצוינים עלולה לknar את חי המנוע ולהשפיע לרעה על ביצועי הגנרטור.

חיבור למערכת החשמל הביתית



כאשר הגנרטור מחובר למערכת החשמל הביתית באספקת גיבוי, יש לבצע את החיבור על ידי חשמלאי מוסמך או אדם המכיר את התחום.

לאחר חיבור העומס לגנרטור, בדוק בזיהירות האם החיבור החשמלי של מפסק המעגל AC, מגן הארקה בטוח. חיבור חשמלי לא נכון עלול לגרום לנזק לגנרטור, לבURAה או לשראפה.



הארקת הGENERATOR
 מומלץ להאריך את הGENERATOR עם חוט מבודד, על מנת למנוע נזק לGENERATOR ממכת חשמל או
 שימוש לא נכון בחשמל.

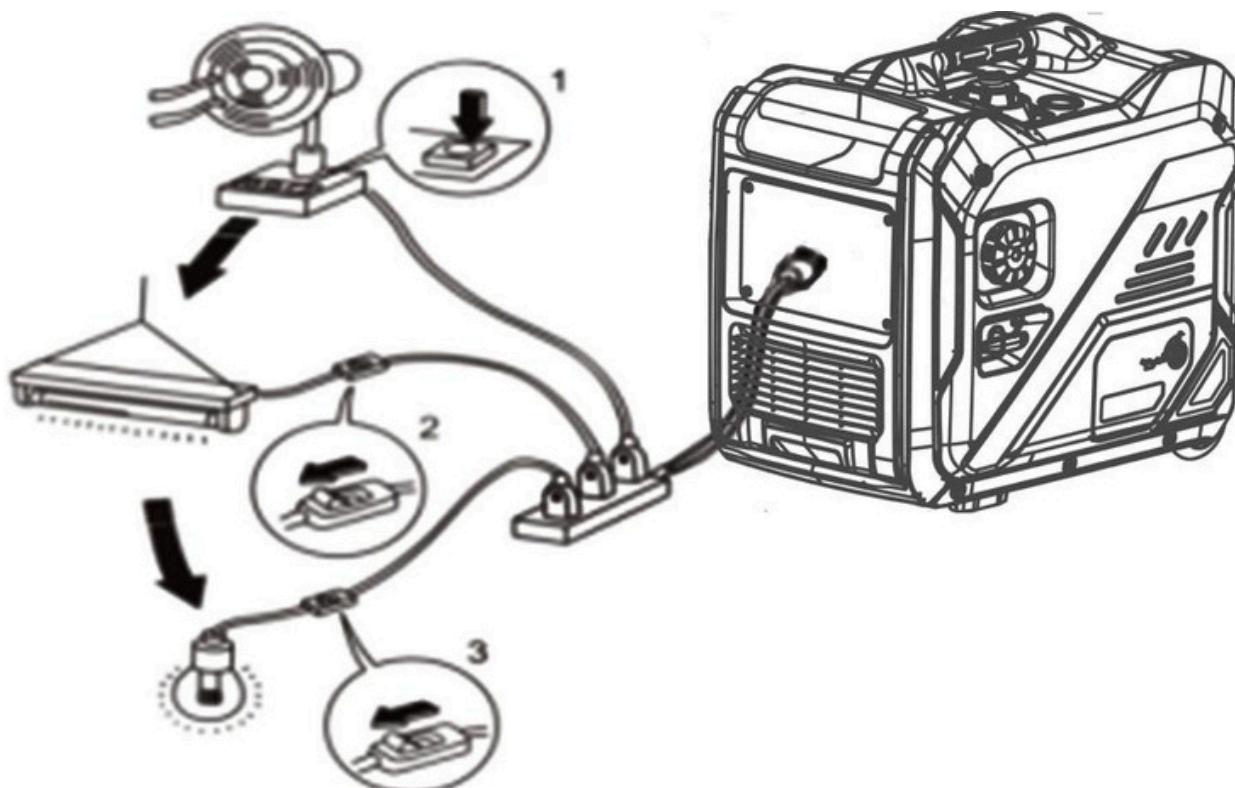


זרם חילופי

ודא לפני הפעלת הגנרטור שההספק הכלול של מובשי הרעום (סכום העומסים המתנגדים, הקיבולאים והאינדוקטיביים) לא עולה על ההספק המדורג של הגנרטור.



רעום יתר יוביל לכיבוי הגנרטור או יקצר משמעותית את חי' הגנרטור. אם מחוברים יותר מעומס אחד או ציוד חשמלי לסת הגנרטור, זכרו שהצמוד עמו העומס ההתחלתי הגבוה ביותר מחובר ראשון, והצדוד עמו זרם ההתחלה הנמור ביותר מחובר אחרון.



לנוחיותהך להלן טבלת צריכה של מכשירים נפוצים, שים לב מכשירים בעלי מנועים חשמליים כורכים זרם גבוה יותר בזמן הפעלה הראשונית.

<u>זריכת חשמל ממוצעת (Watt)</u>	<u>מוצר</u>
500-1100	מונח
450-1200	מייבש שיעור
800-1500	מכונת קפה
600-1500	סופטר
1000-2000	מגזר חום
400-1000	שואב אבק
50-250	דיזי
1200-2300	గראיל חשמלי
1000-2000	תנור
300-800	מקרו
100-400	טלזיה
600-1400	מקצתה
100-400	מקפיא
300-1100	משחזה שולחן
750-1600	מסור עגול
750-1600	משחזה זוית
250-700	מסור אנכי
400-1000	ולנר חשמלי
750-3000	מדחס אויר
750-3900	משאבת מים
1800-4000	מכונת תפירה חשמלית
750-3000	מכסהחת דשא
550-5000	מנועים חשמליים
750-1700	מאוורר
2000-4000	גרניך
1000-5000	מגן

WARNING

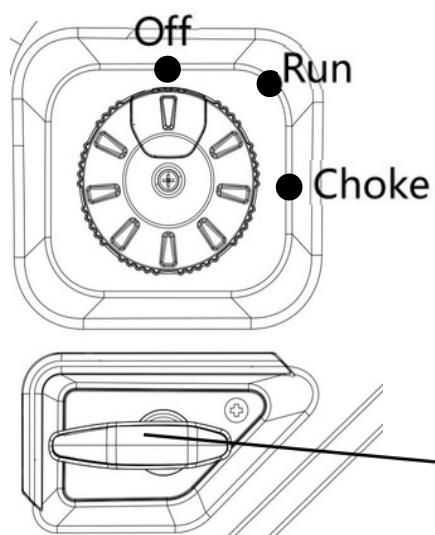
אם קרבורטור מתאים לשימוש בגובה רב מותקן על מנוע בנזין שנועד לשימוש בגובה נמוך, תערובת דיליה מדי תפחית את הספק המנוע של מנוע הבנזין, תגרום להתחממות יתר או אפילו נזק חמוץ.

הפעלת הGENERATOR

לפני הפעלת הGENERATOR, אנא הכינו את הייחידה לפני הפעולה.
יש למלא את השמן ואת הדלק (או LPG), ולסובב את מתג האוורור של מכסה מיכל השמן
למצב "ON".

התנועה ידנית

- נתק את כל צרכני החשמל מהGENERATOR
- סובב את מתג הפעלה כך שכפתור הפעלה יהיה במצב "Choke".
- משור בעדינות את ידית הפעלה כלפי מעלה עד שתרגיש בהתנגדות, ואז משור אותה בפתח אומיות החוצה.



ידית התנועה ידנית



באשר מנסים להפעיל מנוע חם ולא מצליחים להפעיל אותו בצורה נורמלית לפי השיטה הנ"ל, יש לסובב את המתג למצב "RUN" ולהפעיל אותו שוב.

- משור בעדינות את ידית הפעלה כלפי מעלה עד שתרגיש בהתנגדות ואז משור אותה במהירות.
- באשר הGENERATOR מופעל, סובב את מתג הפעלה כך שכפטור הפעלה יהיה במצב "RIZCA".
- הנח את מגן מפסק המעגל AC במצב "דלאק" לפני שניתן לשימוש בעומס החשמלי.



סובב את מתג הGENERATOR במצב הפעלה חשמלי לא יותר מ-5 שניות, אחרת זה עלול לגרום נזק למנוע הפעלה. אם הפעלה אינה מצליחה, יש להמתין 10 שניות בין הפעולות מרובות.

לאחר שהמנוע הפעלה שומש במשך פרק זמן מסוים, אם מהירותו פוחתת מאוד, זה מצביע על כך שיש להסיר את הסוללה לטעינה.

מעבר בין סוגי דלק

ברירת המחדל של מוצר זה היא עדיפות לשימוש ב-LPG.

אם ה-LPG מחובר ויש בנזין במיכל הדלק, המנווע יכבה את אספקת הבנזין תוך כדי התבוסות על לחץ ה-LPG כאשר המערכת פועלת בצורה נורמלית. המערכת לא תחלף אוטומטית לאספקת הבנזין עד ש-LPG ייגמר או שהלחץ לא יספיק כדי לתמוך בפעולה הנורמלית של המערכת. אם ברצונך לעבור לשימוש בנזין בשלב זה, פשוט סגור את אספקת ה-LPG.

אם יש צורך לעבור לשימוש ב-LPG במהלך הפעולה עם בנזין, יש לחבר את צינור הגז, לפתח את מקור הגז, להעביר את המערכת לשימוש ב-LPG ולסגור את אספקת הבנזין.



כאשר לחץ הגז אינו מספיק, עשויים להיות מספר מעגלים של שינוי דלק. בשלב זה, מומלץ שהמשתמש יסגור את מקור ה-LPG כדי למנוע ירידה באיכות ייצור החשמל שנגרמת משינויים מרובים של הгенרטור.

כיבוי הгенרטור

- סובב את מתג החיסכון באנרגיה (ESC) למצב "כבוי".
- בבה את מגן מפסק המעגל AC.
- סובב את מתג הפעלה כך שכפטור הפעלה יהיה במצב "כבוי".
- סובב את מתג האוורור של מכסה המיכל למצב "כבוי".
- נתק את כל המבשירים החשמליים.

אם יש צורך לבבות את הгенרטור במצב חירום, יש להעביר את מתג הгенרטור למצב "כבוי".



תחזוקה

תחזוקה טובה היא ההבטחה הטובה ביותר להשתתפות פעולה בטענה, כלכלית ולא תקלות. היא גם תורמת לשמירה על הסביבה. כדי לשמור על המנווע במצב טוב, יש לבדוק ולתחזק אותו באופן קבוע. אני פועל לפי לוח הזמנים הבא:

זמן מנוע	בדיקות/מילוי	כל בדיקה	פעם ראשונה לאחר חודש או 20 שעות	כל 3 חודשים או 50 שעות	פעם בשנה או כל 100 שעות
החלפה	✓				
בדיקה		✓			
נקיי			✓		
החלפה				✓	
בדיקה					✓
החלפה					
מיכל דלק ופילטר נקיי					✓
צינור דלק					
ראש צילינדר ובוכנות נקיי					
פעם בשנה או 250 שעות					
כל שנתיים (החלפה אם צרי)					
כל 250 שעות					



- אם אתה עובד לעתים קרובות בטמפרטורות גבוהות או בעומסים גבוהים, עליך להחליף את השמן כל 10 שעות.
- אם אתה עובד לעתים קרובות בסביבת אבק או זיהום אויר קשה, יש לנוקות את מסנן האויר כל 10 שעות, ואם יש צורך, יש להחליף את מסנן האויר כל 25 שעות.

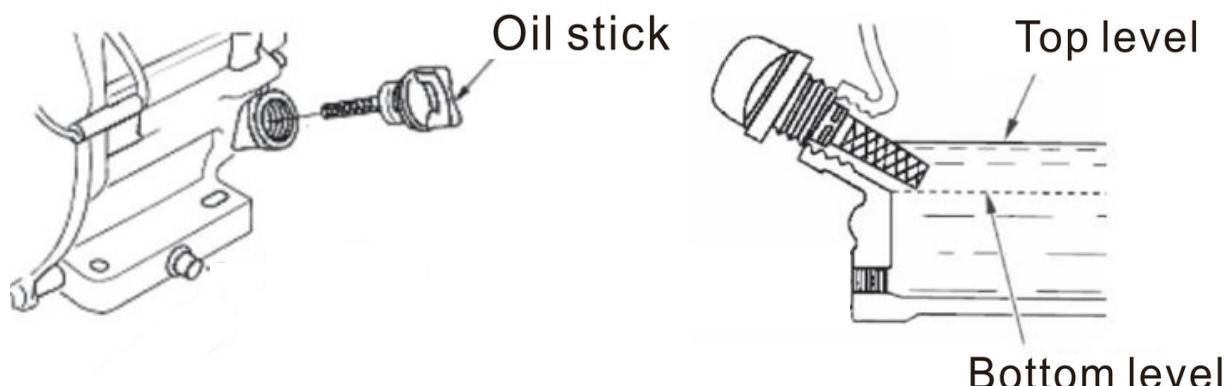


אנא בבה את המברש לפני ביצוע כל תחזקה. המנווע צריך להיות מונח במצב אופקי. כדי למנוע מהגנרטור להתניע, נתק את מבסה המצט מהתנעה. אין להשתמש בגנרטור במקוםות סגורים או במקוםות עם אווורור קבוע חללים סגורים או לא מאודרים היטב, מערות ומנהרות. **ודא שהאזור שבו עובדים מאורור היטב.** גדי הפליטה מהמנוע מכילים גז רעיל פחמן חד חמוץ, עשויו לגרום להלם, אובדן הכרה ואףילו מוות באשר לנשף.

החלפת שמן

השמן יכול להתפרק במהלך ייצור ובנקי לאחר הפעלה מעורב הבנזין.

- הסר את מד השמן. לאחר מכן, פתח את בורג הפתיחה של השמן כדי לרוקן את השמן.
- התקן את בורג הניקוז של השמן והדק אותו.
- מלא את השמן ובדוק את רמת השמן.
- התקן את מד השמן.



מגע ארוך טווח ותכווף עם שמן מנוע עשוי להוביל לסרtan עור. למרות זהה לא בלתי נמנע, מומלץ לשטוף את העור החשוף לשמן המנוע מיד וביסודות עם סבון ומים. מנוקודת מבט של הגנת הסביבה, אנא השמד כראוי את שמן המנוע המשמש לאחר השימוש. אנו ממליצים בחום לשים את שמן המנוע המושלם במיכל סגור ולשלוח אותו לתחנת שירות המקומית או למרכז מחזור שמן משומש. זכור: אל תזרוק אותו לפחות אשה או תשליך אותו על האדמה או בתעלת.

פילטר אויר



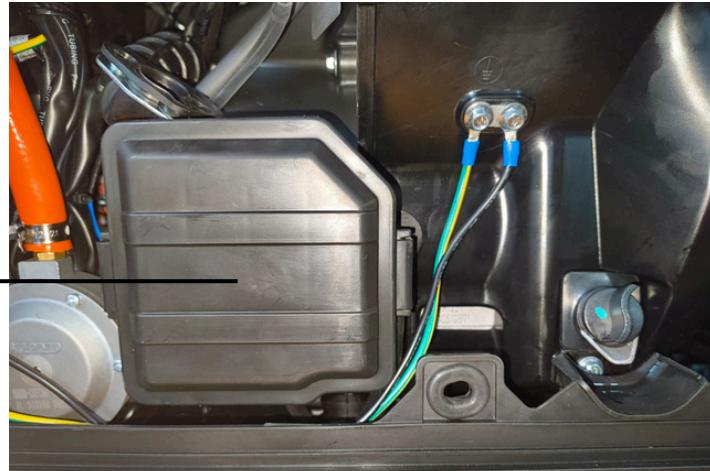
מסנן אויר מלוכלך ישפייע על זרימת האויר לתוך הקרבורטור. כדי למנוע בישולן של הקרבורטור, יש לתחזק את מסנן האויר באופן קבוע. אם משתמשים בסביבה מלאה אבק, יש לבצע תחזקה בתדריות גובהה יותר. אנא נקה את אלמנט המסנן עם מים וסבון או ממשאיינו דליק, מכיוון שמסדרי דלק או ממש דליק עלולים לגרום לש:rightפה או לפיצוץ.



אסור להפעיל את הгенרטור ללא התקנת מסנן האויר, אחרת מנוע הבנזין יתבלה במהירות.

1. פתח את כפטור החיבור של מבסה מסנן האויר. בדוק את אלמנט המסנן אויר כדי לוודא שהוא שלם ונקי.
2. אם אלמנט המסנן הפומי מלוכלך, אנא נקה אותו במים חמימים עם חומר ניקוי ביתי, או במעט שאיינו דליק או במעט עם נקודת הבזק גבוהה; לאחר מכן שטוף אותו במים נקיים ולהז אונן לתוך אלמנט המסנן הפומי.
3. הרתקן את אלמנט המסנן וסגור את מבסה מסנן האויר.

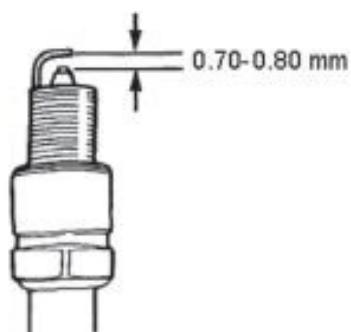
פילטר אויר



מצת (פלאג)

אנא החלף את המצת בהתאם למפרט המקורי: F7TC

1. הסר את מבסה המצת.
2. הסר את המצת עם מפתח בריגים.
3. בדוק בעין את בידוד המצת כדי לראות אם הוא ניזוק.
4. מדוד את המצת עם מד עובי, וכופף את האלקטודות הצדדיות כדי להתאים את המרווח.
המרווח צריך להיות בין 0.70 ל-0.80 מ"מ.
5. בדוק אם האטם של המצת במצב טוב. התקן את המצת, והדק אותו עם מפתח הבריגים, לחץ על טבעת המצת וסגור את מבסה המצת היטב.



אנא השתמש למצת עם ערך חום מתאים.

אחסון



כדי למנוע שריפה או בערה שנגרמות מגע עם חלקים בעלי טמפרטורה גבוהה של הGENERATOR, יש לクリר את הGENERATOR לפני שהוא נארח ומואחסן.

אנא ודא שהאזור שבו מואחסן הGENERATOR נקי ויבש אם יש צורך באחסון לטווח ארוך.

- נקיו את הדלק במיכל הדלק. נקיו את מסך המשנן של הדלק, את אטם ה-O-ring ואת כוס השוקעים לפניהם התקנתם. הסירו את בורג ניקוז השמן של הקרבורטור, נקיו את הדלק בקרבורטור ולאחר מכן והדקו את בורג ניקוז השמן של הקרבורטור.

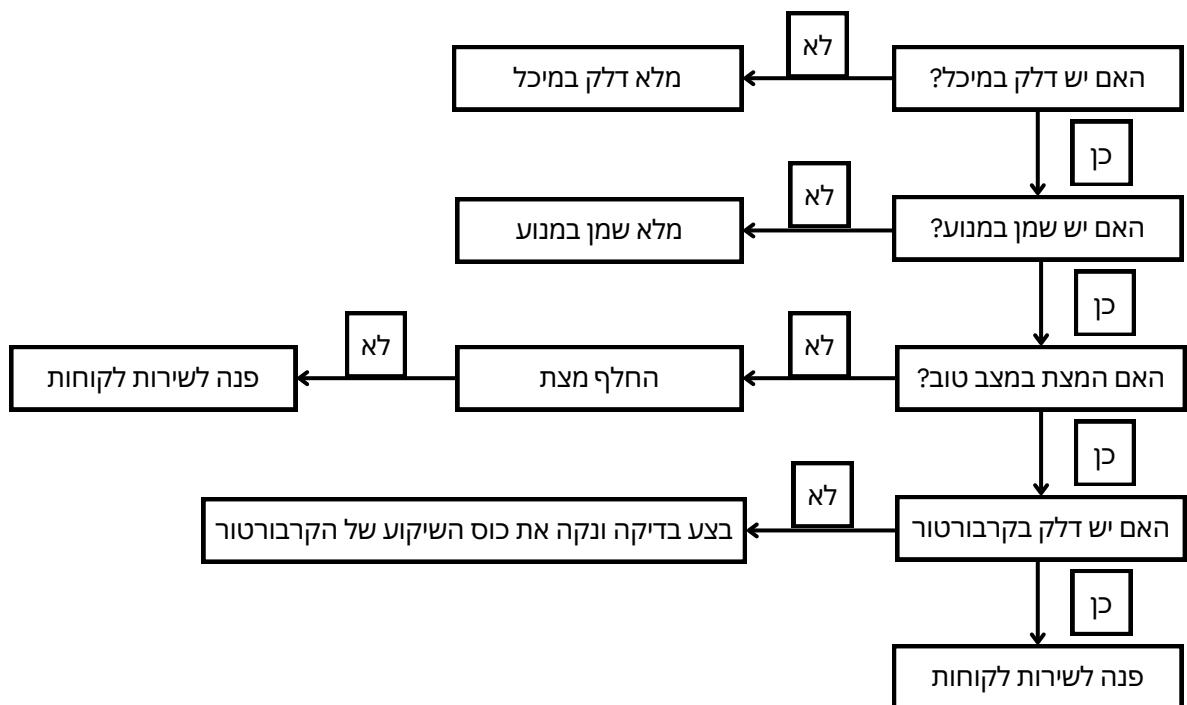


בדרך כלל, שמן המנוע הוא דליק ודליק. אנא פרקו את השמן בתנאים מאורירים היבט לאחר כיבוי המנוע. אסור בשום פנים ואופן להשתמש בדיזוקים בזמן פריקת השמן.

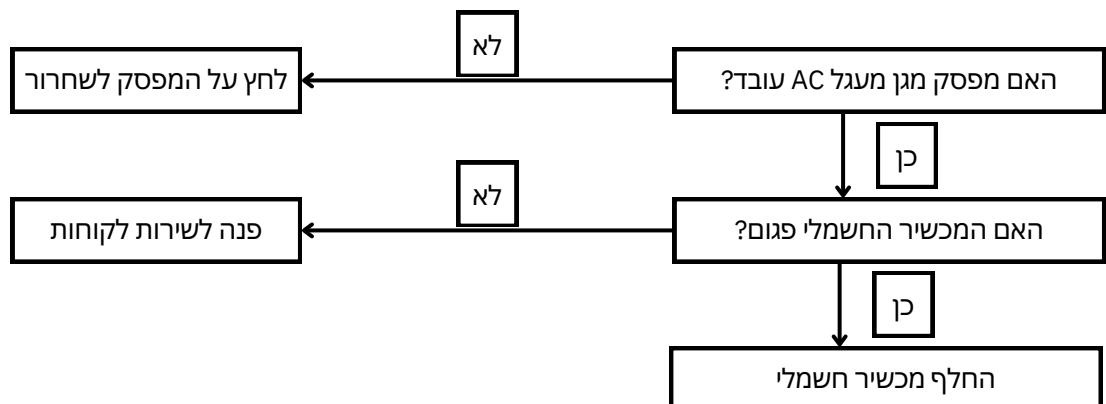
- הסירו את מדיד השמן ואת בורג ניקוז השמן על בית המנוע, ופרקו את השמן בבית המנוע. לאחר מכן, הדקו את בורג ניקוז השמן, ומלאו שמן חדש עד לרגע העליון של השמן, ולאחר מכן התקינו את מדיד השמן.
- הסירו את פלאג ההתקנעה ושפכו כף אחת של שמן מנוע נקי לתוך תא הבURAה. סובבו את ציר המנוע כמה פעמים כדי להפיע את השמן בכל מקום. לאחר מכן התקינו את פלאג ההתקנעה.
- משכו בעדינות את ידית ההנעה עד שהרגשות התנגדות, כך שהסתומים הכניסו והוציאו יהיו סגורים.
- הניחו את מערכת הGENERATOR באזור נקי ויבש.

זיהוי תקלות - בנזין

הגנרטור לא מניע?



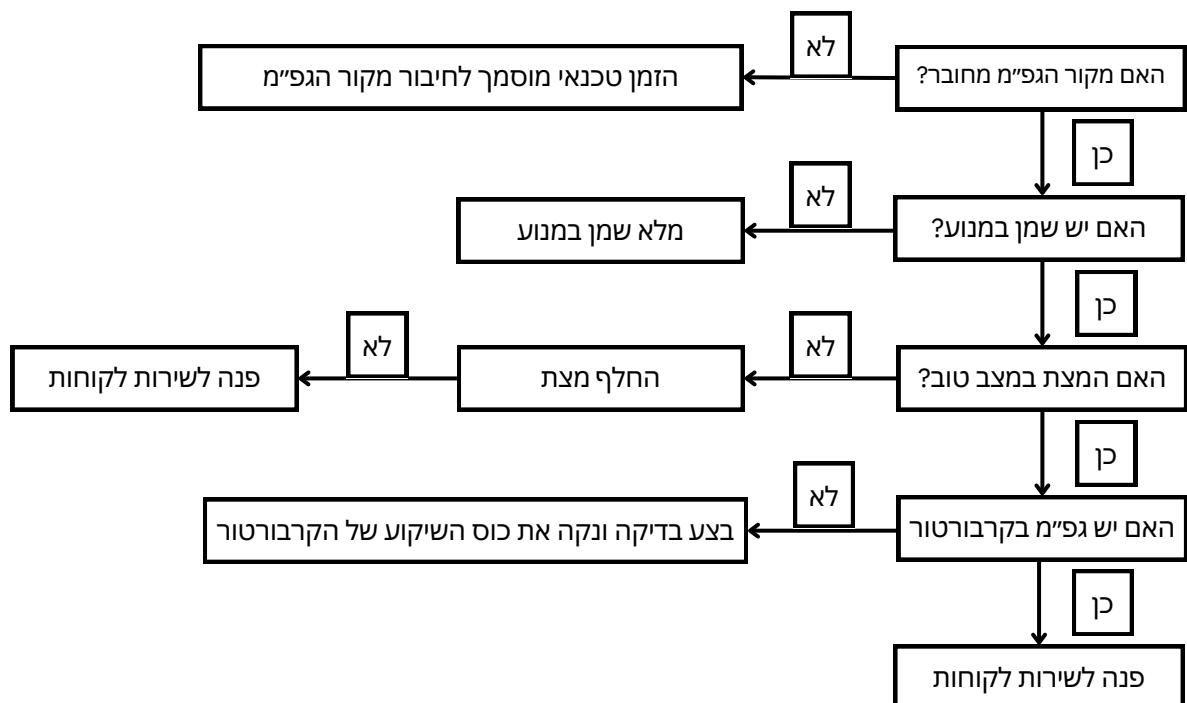
מראה שאין מתוח?



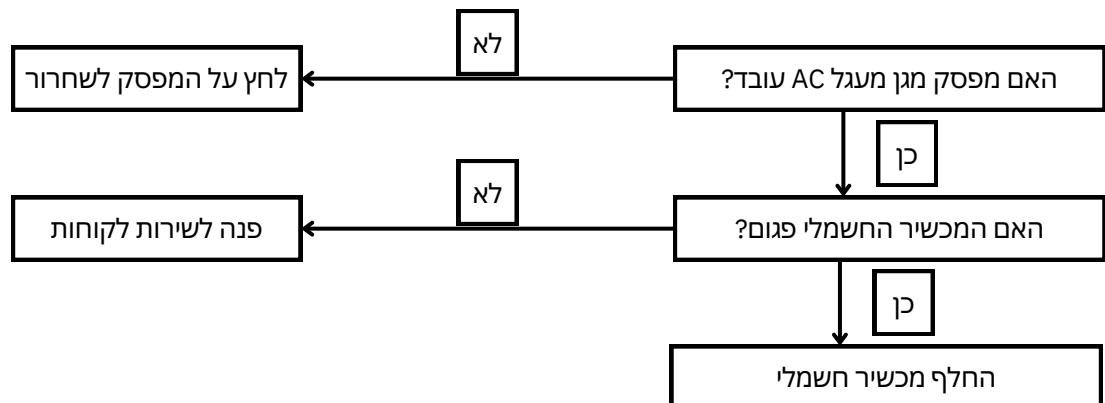
זיהוי תקלות - גפ"מ

הGENERATOR לא מניע?

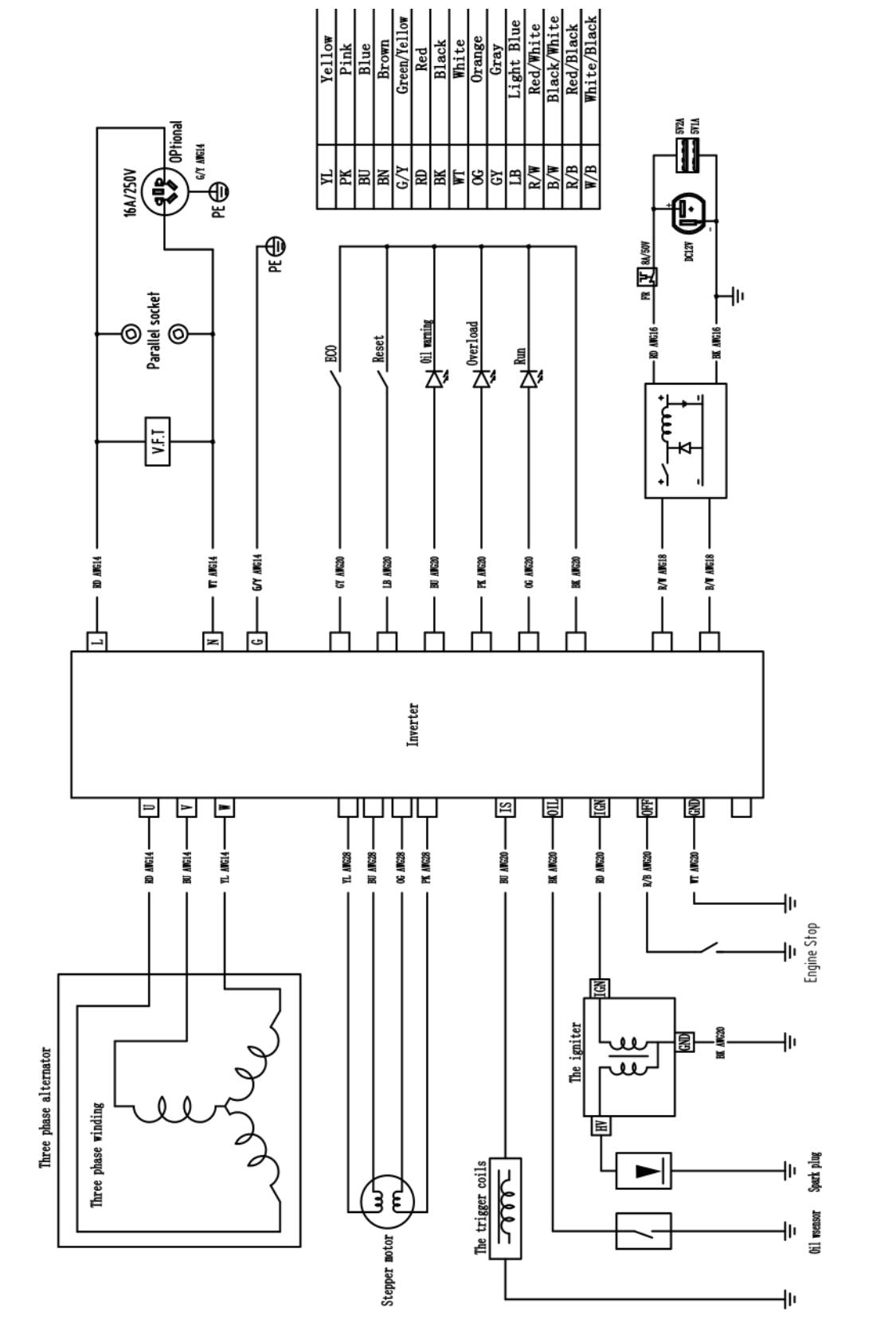
זכור: חיבור והפעלה של הGENERATOR על גפ"מ תעשה ע"י טכני מוסמך בלבד

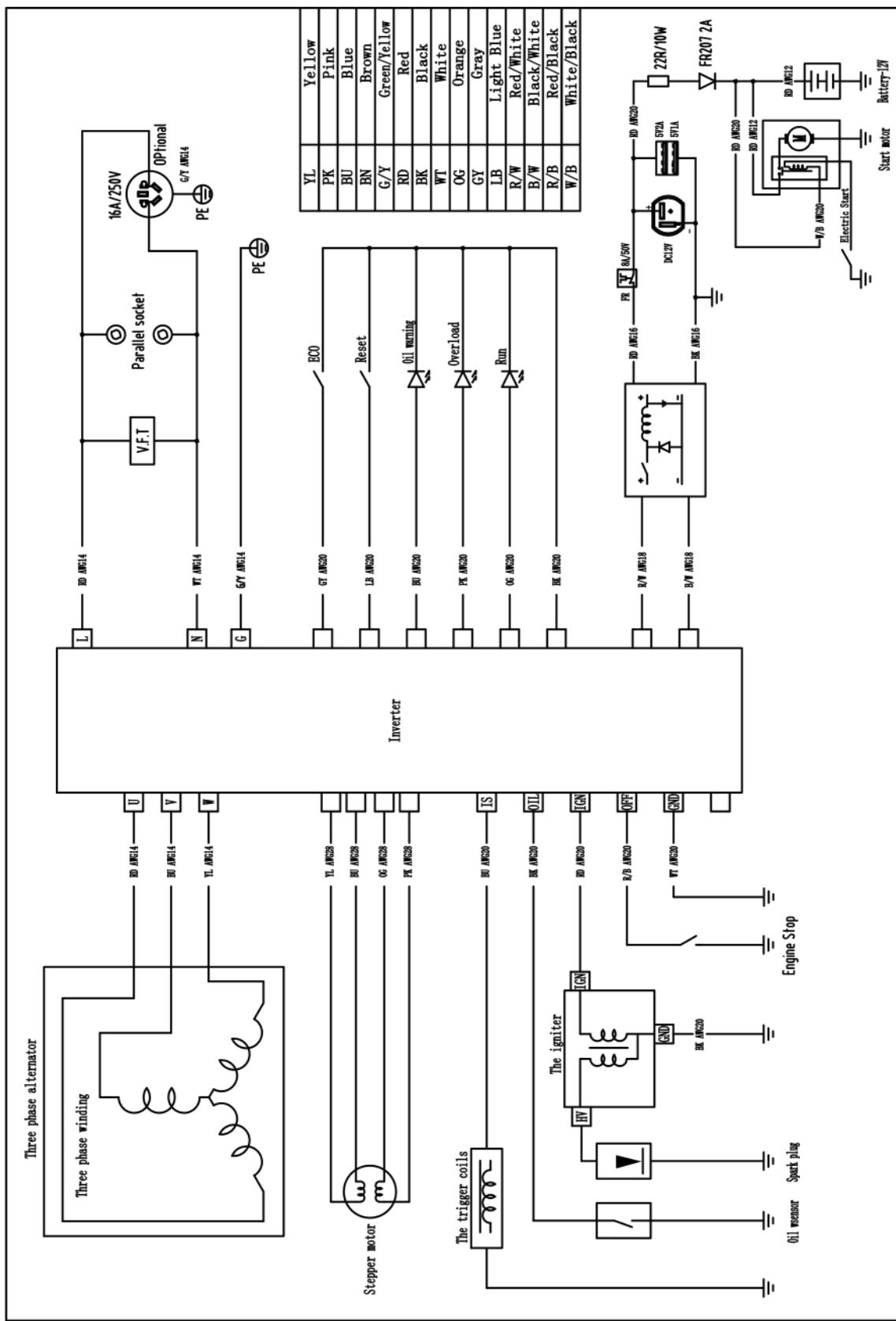


מראה שאין מתח?



דיאגרמת מעגל חשמלי





פרמטרים

S-PFi-2.8K		
PF120i	דגם מנוע	
120	נפח מנוע	
הצלה דיגיטלית משולבת	מערכת התנועה	מנוע
ידנית	סוג התנועה	
לייטר 5	מייל דלק	
לייטר 0.4	שמן	
50 Hz	תדריות	
חדר פאזי	פאזה	
230V	מתח	
2500W	הספק סדייר	
2800W	הספק מקסימלי	גנרטור
12V/8.3A	DC	
12.2A	זרם	
535×330×560	מידדים	
23 KG	משקל בROTO	
(LPG) גז	סוג גז	
מיליבר 30	לחץ השימוש	גז
1300 גרי/שעה	צריכת גז מירבית	

ישראל

PowerForge USA

powerforgeusa.com

info@powerforgeusa.com

ארץ יוצר: סין

יבואן

גודמן ציוד הנדסי בע"מ

ההדרים 38, אשדוד

gce@gce.co.il

08-6765477

gce.co.il